

El projecte de la variant sud de Reus ja s'ha presentat

L'accés a la Plana des de l'autovia canviarà totalment



L'alcalde de Vila-seca, Josep Poblet, ha valorat molt positivament el projecte de construcció de la variant sud de Reus, redactat pel Ministeri d'Obres Públiques, Transports i Medi Ambient (MOPTMA), que ha d'unir l'autovia de Tarragona a Reus amb la CN-420 (carretera d'Alcolea) i que afectarà tota la zona d'accés principal al barri de la Plana.

L'Ajuntament en ple, que ja havia aprovat definitivament el projecte, va arribar a un consens amb el MOPTMA per tal de tenir en compte tots els petits detalls que en una obra com aquesta apareixen, ja que el tronc central de la variant passarà a uns 150

metres al nord del barri de la Plana.

En relació amb aquest barri, l'afectació principal es farà sobre el camí dels Morts puix que allí mateix, connectant amb l'autovia Reus-Salou, es construirà una rotonda a tres nivells diferents.

Per una cota passarà l'autovia de Salou, per una altra la CN-420 -la nova variant- i en una tercera cota es construirà una anella que unirà totes les vies de comunicació que hi ha en aquest indret, cosa que facilitarà i ampliarà l'accés directe a la Plana. Aquest projecte anirà acompanyat dels corresponents serveis d'enllumenat i senyalització d'entrada al barri.

Segons que va anunciar el director general de carreteres de l'Estat, José Javier Dombritz, les obres, que tindran una durada d'entre un any i mig i dos, podrien començar aquest estiu.

El nou pont del camí de Cambrils, enllestit el mes de juny

Després de les constants gestions realitzades per l'Ajuntament de Vila-seca en el sentit d'impulsar la construcció del nou pont del camí de Cambrils en el seu encreuament amb la nova variant de Vila-seca, la Generalitat de Catalunya ja ha decidit avançar-ho en comptes del Ministeri d'Obres Públiques,

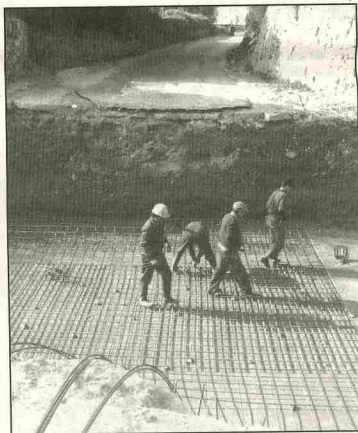
Transports i Medi Ambient (MOPTMA) que és l'administració competent sobre aquest pont. Els recents acords a què han arribat el Ministeri i la Generalitat en matèria de carreteres han fet que es donés prioritat i urgència a la construcció d'aquest nou pont sobre la variant. Aquestes obres quedarien enllestides durant el

mes de juny.

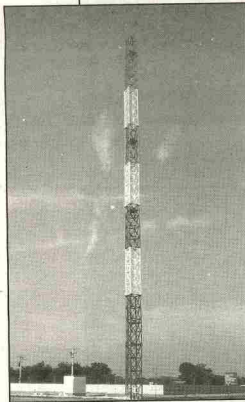
Respecte al camí del Mas d'en Gras, on es preveu una solució semblant, també està inclòs en el projecte del MOPTMA, però, en no quedar tallat aquest camí durant les obres, es farà més endavant.

Barranc de Barenys

Cal recordar que a banda de tot això continuen a bon ritme les obres de construcció d'un pont damunt del barranc de Barenys, també al camí de Cambrils. Amb aquesta obra quedarà resolt el problema de la circulació per aquest camí en època d'inundacions, ja que quan plou i baixa el barranc, el camí de Cambrils queda tallat per les aigües. El camí serà aixecat uns 2 metres en aquest punt.



Funcionarà el mes de març S'instal·la una torre per al control mediambiental



L'Ajuntament de Vila-seca ha aprovat la signatura d'un conveni amb el departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya per a la instal·lació d'una torre meteorològica per a la vigilància i prevenció de la contaminació atmosfèrica.

La torre, que ja s'ha instal·lat en uns terrenys de propietat municipal a la partida del Castell, on també hi han els dipòsits reguladors d'aigua, té una alçada de 50 metres i està preparada per mesurar els següents paràmetres: temperatura, humitat relativa, precipitació, radiació solar, pressió atmosfèrica, direcció i velocitat del vent.

Aquesta torre, que és la primera d'aquestes característiques que s'instal·la a Catalunya, transmetrà les dades, per ones hertzianes, a un centre de control del departament de Medi Ambient.

